



FALCON

BENZİNLİ MOTOSİKLET

Kullanım Kılavuzu / Garanti Belgesi



Tüm Benzinli Motosiklet Modellerimiz İçin Geçerlidir.

ÖNSÖZ

Ürünümüzü satın aldığınız için teşekkür ederiz. Motosikletinizi keyifle kullanmanız dileğiyle. Bu kullanıcı el kitabı, motosikletinizin kullanımı ve bakımı ile ilgili konuları içermektedir. Motosikletinizi kullanmadan önce bu kullanım kılavuzunu dikkatlice okuyunuz. Kullanım kılavuzunda bulunan talimat ve uyarıları mutlaka dikkate alınız. Doğru kullanım ile bakım ve onarım talimatlarının eksiksiz yerine getirilmesi ve periyodik bakımların zamanında yaptırılması motosikletinizin güvenli sürüşünü artırarak çıkacak sorunları minimize eder. Bunun yanı sıra motosikletinizin kullanım ömründe uzatmış olursunuz. Yetkili satıcımız, size gerekli teknik bilgileri temin etmeye ve motosikletiniz ile ilgili satış sonrası hizmet vermeye hazırdır. Bu kullanım kılavuzunun içerdiği teknik bilgiler günceldir. Firmamız herhangi bir bildiri yapmaksızın değişiklik yapma hakkına sahiptir. Lütfen almış olduğunuz motosiklet üzerindeki ürün etiketini, "VIN kayıt numarasını (şase no) trafiğe kaydederken veya ilerde başka gereksinimlerin ortaya çıkması durumunda son derece faydalı olacaktır. Bu kılavuzda bulunan özellikleri, bakım, özellik ve performans hakkındaki açıklamaları okumanızı tekrardan hatırlatıyoruz. KOLAT Motosiklet Bisiklet Motorlu Araçlar San. Tic. A.Ş. olarak ürettiğimiz, modern tasarımı, konforlu sürüş, güvenli ve kolay kullanımı ile her kesimin ideal ulaşım aracı olarak tercih ettiği motorunuzu uzun yıllar, sağlıklı ve güzel günlerde kullanmanızı temenni ederiz.

ÖNEMLİ BİLGİLER

Sürücü ve Yolcuya İlişkin Bilgiler: Bu motosiklet, sürücü ile birlikte sadece tek bir yolcu taşıyacak şekilde tasarlanmıştır. Lütfen kılavuzda belirtilen maksimum ağırlık kapasitesini asla aşmayınız.

Yol Üzerinde Kullanım: Bu motosiklet, sadece karayolu üzerinde kullanmak için tasarlanmıştır.

KULLANIM KILAVUZUNU DİKKATLE OKUYUNUZ. (Aşağıda Belirtilen İfadelere Özellikle Dikkat Ediniz.)

UYARI Bu ifade, sürücüyü, kullanım ve bakım prosedürlerine tam uymaması halinde bunu ciddi yaralanmalara ve hatta ölüme neden olabileceğine karşı uyarmak için kullanılır.

DİKKAT Bu ifade, sürücüyü, kullanım ve bakım prosedürlerine tam uymaması halinde bunun motosikletin donanımının bozulmasına veya zarar görmesine neden olabileceği gerçeğine karşı uyarmak için kullanılır.

NOT Bu ifade sürücüye yardımcı olacak bilgileri vermek için kullanılır. Bu kullanım kılavuzu motosikletin bir parçası olarak görülmeli ve motosiklet tekrar satıldığında, motosiklet ile birlikte yeni alıcıya teslim edilmelidir.



İÇİNDEKİLER

Motosikletin Güvenli Kullanımı.....	2	Fren	14
Aksesuar ve Yükleme	3 – 4	Akü	15
Parça İsimleri	5	Hava Filtresi - Sigorta	16
Aletler ve Göstergeler	6	Fren Yağı - Sorun Giderme	17
Sürmeden Önce Kontrol	7	Motosikletin Temizlenmesi	18
Lastikler	8	Periyodik Bakım Takvimi	19 - 22
Kullanım Rehberi	9	Araç Sahibinin Sorumlulukları	23 - 24
Motorun Çalıştırılması	10	Garanti Şartları	25 - 26
İlk Onarım ve Hazırlık Dönemi	10	Garanti Kapsamı Konular	27
Bakım Tablosu	11	Garanti Kapsam Dışı Konular.....	28 - 29
Motor Yağı Kontrolü ve Değişimi	12 - 13	İlk Bakımda Yapılacak İşlemler	30



UYARI Motosikletinizi kullanmadan önce ilk olarak güvenlik düşünülmelidir. Motosiklet kullanmak kişisel güvenliğiniz ve can sağlığınız açısından özel çaba sarf etmeniz gerektiren bir aktivitedir. Motosikletinizi kullanmaya başlamadan önce yapmanız gerekenleri iyice öğrenip, sürüş öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam olarak yerine getiriniz. Öncesi bakım ve güvenlikle ilgili kontrolleri tam olarak yerine getiriniz. Öncelikle güvenliğiniz ve motorunuzun garanti kapsamında olması için motorunuzun periyodik bakımları zamanın da yaptırılması zorunludur.

GÜVENLİ SÜRÜŞ KURALLARI

- 1 Motoru çalıştırmadan önce daima sürüş öncesi kontrolleri yapınız. Böylece muhtemel kazaları veya motorunuzun hasar görmesini önleyebilirsiniz.
- 2 Birçok kaza tecrübesiz sürücüler nedeniyle meydana gelmektedir. Ehliyetinizin olduğundan ve motorsikleti kullanmak için yeterli deneyim edindiğinizden emin olunuz. Asla tecrübesiz kullanıcıların motosikletinizi kullanmasına izin vermeyiniz.
- 3 Birçok kaza otomobil sürücülerinin, motorsikleti görmemesinden kaynaklanmaktadır. Üzerinizde açık renkli, parlak ve ışığı yansıtan kıyafetler giyin. Motosikletinizi başka kullanıcıların kör noktasında kalacak şekilde kullanmayın.
- 4 Tüm ulusal ve bölgesel yasa ve kurallara uyunuz. Hızınızı trafik kurallarına ve yol durumuna göre ayarlayın. Aşırı hız birçok kazanın başlıca sebebidir. Diğer sürücüler uyararak dönüşlerde ve şerit değiştirirken mutlaka sinyal verin Yağışlı havalarda daha yavaş ve dikkatli kullanın.
- 5 Diğer motosiklet kullananların sizi şaşırtmasına izin vermeyiniz. Kavşaklarda, garaj giriş çıkışlarında daha dikkatli olunuz. Motosikletinizi daima iki elinizle kullanıp direksiyonu sıkıca tutunuz. İki ayağınızda ayaklıklarda olmalıdır. Yolcudaki eliyle sürücüye tutunmalı ve iki ayağını yolcu ayaklıklarına koymalıdır.
- 6 Motosikletinizi asla alkollü olarak kullanmayınız.
- 7 Sürüş güvenliği açısından motorunuza yükleme yaparken ağırlık noktasının ortada olmasına dikkat ederek asla çok ağırlık yüklemeyiniz.
- 8 Motosikletinizin bakım ve onarımını lütfen yetkili servise yaptırınız.

KORUYUCU GİYSİLER

- 1 Motosiklet kazalarının birçoğunda ölüm nedeni, başa alınan darbelerdir. Güvenlik ekipmanlarının başında koruyucu kask gelir. Motosikletinizi kullanırken mutlaka koruyucu kask takınız. Aynı zamanda yüz maskesi ve koruyucu giysiler kullandığınızdan emin olunuz. Aynı koruma tedbirleri, yolcu içinde geçerlidir.
- 2 Egzoz sistemi kullanım esnasında ısınır ve motor durduktan sonra bir süre daha sıcak kalır. Sıcakken egzozu asla dokunmayınız. Bacaklarınızı koruyan giysiler giydiğinizden emin olunuz.
- 3 Marş pedalı, ayaklıklar veya tekerlekler sıkışabileceğinden bol giysiler gitmekten kaçınınız.



MOTOSİKLETİN GÜVENLİ KULLANIMI

UYARI

Motosikletinizin orijinal parçaların keyfi olarak sökülüp değiştirilmesi yasaktır ve güvenli sürüşü riske atar. Motosiklet sürücüsü, motosiklet ve trafik ile ilgili tüm ulusal ve bölgesel kanun düzenlemelere uymalıdır. Motosikletin montajı, bakım ve onarımı sadece yetkili servisler tarafından yapılmalıdır.

UYARI

Muhtemel kazaları önlemek açısından motosikletinize aksesuar monte ederken, yükleme yaparken veya bunları motosiklet üzerinde yolculuk yaparken son derece dikkatli olunuz. Aksesuarlar ile yük ilavesi motosikletinizin dengesini, performansını ve güvenli sürüş hızını azaltabilir. Şirketimizce üretilmeyen, orijinal olmayan aksesuarların kullanılması veya monte edilmesi, hatalı yükleme yapılması, aşınmış lastiklerin kullanılması, motosikletinizin genel durumu ile olumsuz hava ve yol koşullarına bağlı olarak motosikletinizin performansını olumsuz etkiler. Bu bölüm motosikletinize aksesuar monte edip, etmemenize karar vermeniz ve bunu, düzgün ve güvenli bir şekilde yapmanız konusunda size rehberlik edecektir.

AKSESUARLAR VE YÜKLEME

YÜKLEME

- 1 Motosikletinize yükleyeceğiniz yük ve aksesuarların toplam ağırlığını minimum düzeyde tutunuz. Motorunuzu belirtilen yük miktar olan sürücü, yolcu ve bagaj dahil maksimum yük kapasitesinden fazla yükleme yapmayınız. Yükü mümkün olduğunca motosikletin merkezine yaklaştırınız ve olası dengesizliğe sebep vermemek açısından, motorun her iki yanına eşit dağıtınız. Yük ve aksesuarlar ağırlık merkezinden ne kadar uzak yerleştirilirse, kullanım o derece zorlanır. Dışarı taşan bagaj motorunuzun kontrolünü zorlaştırır.
- 2 Lastik basıncını ve arka süspansiyonu, yüklenen ağırlık ve sürüş koşullarına göre ayarlayınız.
- 3 Yükünüzü sıkı bir şekilde sabitleyiniz.
- 4 Arka port bagaja stop lambasını kapatacak şekilde yük koymayınız. Giden, çatal yada çamurluklara çok büyük ve ağır objeler koymayınız. Bu durum motosikletinizin dengesini kaybetmesine ve kontrol edilmesinin zorlaşmasına sebep olabilir.
- 5 Aşırı Yükleme:
 - Lastiklerin kolaylıkla zarar görmesine
 - Frenlerin iş görmesine etkileyecek sürüş güvenliliğinizin azalmasına sebep olabilir.
 - Motorun kolaylıkla ısınıp, silindire zarar vermesine
 - Amortisörlere aşırı yük bindirip, parçaların zarar görmesine

Bu araç, üretici tarafından belirlenen maksimum taşıma kapasitesine uygun olarak kullanılmalıdır. Belirtilen azami yük sınırının aşılması; sürüş güvenliğini tehlikeye atabileceği gibi, aracın mekanik aksamalarında hasara neden olabilir.

Belirlenen taşıma kapasitesinin üzerinde yükleme yapılması durumunda, bu kullanım hatası olarak değerlendirilir ve aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Kullanıcı, aracın azami yük kapasitesine dair bilgileri bu kılavuzdan ve/veya şasi etiketi üzerinden takip etmekle yükümlüdür. Garanti kapsamında değerlendirilebilmesi için ürünün üretici tavsiyelerine ve teknik sınırlarına uygun kullanımı zorunludur.



AKSESUARLAR VE YÜKLEME

Orijinal aksesuarlar şirketimiz tarafından geliştirilmiş, özel olarak tasarlanmış ve motosiklet üzerinde test edilmiştir. Başka şirket veya fabrikalardan üretilmiş aksesuarların seçimi, montaj ve kullanımından sürücü sorumludur. Yükleme ve aksesuarlar ile ilgili bu bölümde belirtilen talimatlara daima uyunuz.

1 Monte edeceğiniz aksesuarın

- Lambaların önünü kapatmadığından
- Motosiklet ile yer arasındaki mesafeyi veya motosikletin yan yatma açısını kısıtlamadığından
- Motosikletin süspansiyon ve dönme hareketlerini kısıtlamadığında
- Kontrolü zayıflatmadığından emin olunuz.

2 Aksesuarlar, el veya ayaklarla kontrol edilen sistemlerin devreye girmesini uzatabilir veya zorlaştırabilir. Bu da motosikletinizin kontrolünü zorlaştırıp acil durumlarda reaksiyon verme süresini artırabilir.

3 Çatala monte edilen büyük kaporta, ön camlar veya tasarımı zayıf hatalı aksesuarlar aerodinamik etkiler oluşturarak motorunuzun dengesiz kullanılmasına sebep olabilir.

4 Motosikletinize elektrik sistemi kapasitesini aşacak miktarda elektrikli ekipmanlar monte etmeyiniz.

5 Bu motosiklet, motosiklet yan araba veya römork çekecek şekilde tasarlanmamıştır. Bu tür araçların monte edilmesi, motosikletinizin kullanımını ciddi anlamda zorlaştırabilir.

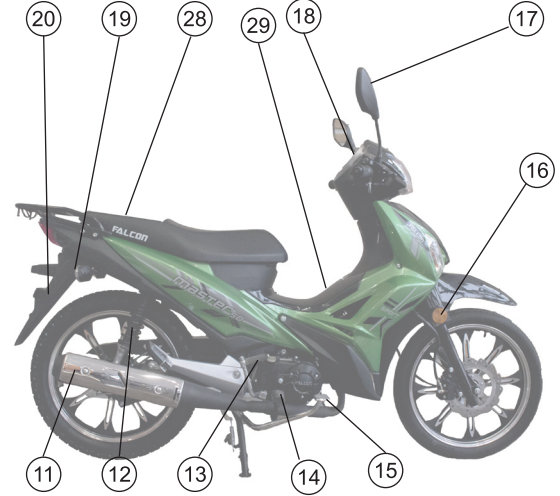


PARÇA İSİMLERİ

⚠ TEMSİLİ MOTOSİKLETTİR.



- | | |
|-----------------------|----------------------|
| 1. Ön tekerlek | 9. Arka Teker |
| 2. Ön Amortisör | 10. Stop Lambası |
| 3. Vites Pedali | 11. Egzoz Borusu |
| 4. Motor | 12. Arka Amortisör |
| 5. Sehpa | 13. Ayak Marşı |
| 6. Yan Sehpa | 14. Ön Ayak Braketi |
| 7. Yolcu Ayak Braketi | 15. Arka Fren Pedalı |
| 8. Zincir Muhafaza | 16. Ön Reflektör |



- | | |
|------------------------------|-----------------|
| 17. Ayna | 25. Ön Far |
| 18. Kontak Seti | 26. Ön Çamurluk |
| 19. Arka Reflektör | 27. Motor Kodu |
| 20. Arka Çamurluk | 28. VIN |
| 21. Arka Potör Taşıma Demiri | 29. Plaka |
| 22. Sele Kilidi | 30. Arka Sinyal |
| 23. Sele (Oturak) | |
| 24. Ön Sinyal | |

Görseller temsildir, Her motor için belirtilen özellikler farklılık gösterebilir.





- 1) Sol elcik
3) Gaz Kolu
2) Kilometre Saati



Şase No Motor Seri No İsim Plakası

- 1 Şase no selenin altında bulunan kadronun üzerine damgalanmıştır.
2 Motor seri no krank muhafazasının sol altında damgalanmıştır.
3 İsim plakası karbüratörün üst tarafında kadronun üzerinde damgalanmıştır.

MARŞ:

Marş gösterge Kutusunun sağ alt tarafındadır.

⊗ Kapalı → açık olduğunu gösterir.

Kapalı motor ve lambalar çalıştırılmaz anahtar geri çıkarılabilir.

⊗ "KAPALI" → "AÇIK"



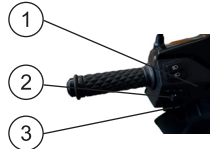
Direksiyon Kilidi

Anahtar **LOCK**'un üzerindeyse direksiyon kilitlidir.

- 1 Direksiyonu sağa sola çeviriniz.
2 Anahtarı Marşa Takın ve **OFF**'a getirin.
3 Anahtarı bastırıp Saat yönünde çevirerek **LOCK**'a gelen Bu haldeyken anahtar çıkarılabilir. Direksiyon kilidini açmak için Sadece saat yönünde çeviriniz.

SOL GİDON KONTROL SİSTEMİ

- 1 Ön Far Düğmesi
2 Sinyal Düğmesi
3 Korna Düğmesi



Görseller temsildir, Her motor için belirtilen özellikler farklılık gösterebilir.

1. ÖN FAR DÜĞMESİ

Düğmesi ⊞ pozisyonunu göstererek uzunları,

Düğmesi ⊞ pozisyonunu göstererek kısaları seçebilirsiniz.

2 - SİNYAL DÜĞMESİ

Sinyal Düğmesi: Sola Dönmek için [L] Sağa Dönme için [R] ye getirin Sinyali Kapatmak için ▲ düğmesine basın

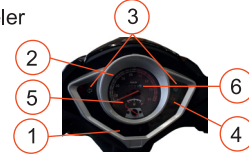
KORNA DÜĞMESİ

Kornayı çalmak için korna düğmesine basınız.

JİKLE KOLU

Jikleyi kapatmak için kolu sola doğru, açmak için kolu sağa doğru hareket ettirin.

Aletler ve Göstergeler



1. Vites Göstergesi 2. Hız Göstergesi 3. Dönüş Sinyal Göstergesi
4. Far Göstergesi 5. Benzin Göstergesi 6. Kilometre Sayacı

SAĞ GİDON KONTROL SİSTEMİ

Ön Far Düğmesi : 3 farklı pozisyonu vardır.



Ön far, arka stop lambası ve gösterge lambaları yanıyor haldedir.



Arka stop lambası, park lambası ve gösterge lambaları yanıyor haldedir.



Ön far, arka stop lambası ve gösterge lambaları sönmük haldedir.



PARÇA İSİMLERİ

Ⓢ Elektrikli Çalıştırma Düğmesi

Motorunuz fren yapmış durumdayken Ⓢ düğmesine basınız. Motoru çalıştırmak için ön el freni koluna veya arka fren pedalına basınız.

BENZİN VE BENZİN DEPOSU

Benzin seçimi;

Benzin motordan dışarı verilen egzoz gazı miktarının belirlenmesinde son derece önemli bir faktördür. Bu sebepten dolayı yakıt tercihi yapılırken belirtilen hususların dikkate alınması gerekir. Kullanılacak yakıt, kurşunsuz veya az kurşunlu, RQ-93 veya daha yüksek oktanlı benzin olmalıdır. Benzin Deposu;

Benzin deposu oturağın alt kısmındadır. Kapasitesi 0,7 Lt. yedek kaynak ile birlikte toplam 4,7 Lt.dir. Benzin doldururken motosikletinize ana sehpa üzerine park etiketten sonra depo kapağını açın ve benzin doldurduktan sonra kapağı saat yönünde çevirerek kapatın.

UYARI

Benzin son derece yanıcı ve patlayıcı bir maddedir. Motosiklete benzin koyarken motoru kapattığınızdan ve bu işlemi iyi havalandırılan bir ortamda yaptığınızdan emin olunuz. Yakıt tankına benzin ilave ederken sigara içmeyiniz ve alev yada kıvılcım oluşumuna imkan veren maddelerden uzak durunuz. Motosiklete yakıt ilave etmeden yakıtı filtrelediğinizden emin olunuz. Benzin deposunun kapasitesini aşmayınız ve yere dökülmesine izin vermeyiniz. Benzin doldurduktan sonra kapağı sıkıca kapattığınızdan emin olunuz. Benzini uzun süreli olarak deri temasından ve benzin buharını teneffüs etmekten kaçınınız. Yakıtı çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.

Standartlara uygun olmayan, kalitesiz, katkılı ya da menşei belirsiz yakıtların kullanılması; motor, yakıt sistemi ve ilgili aksamda arızalara yol açabilir. Bu tür bir kullanım, "kullanıcı hatası" kapsamında değerlendirilir ve aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Görseller temsilidir, Her motor için belirtilen özellikler farklılık gösterebilir.



Benzin depo kapağı

Yetkili servislerce yapılan incelemede, arıza nedeninin uygunsuz yakıt kullanımı olduğu tespit edilirse, onarım masrafları garanti kapsamında karşılanmaz. Bu nedenle yakıt alımlarında güvenilir ve belgeli istasyonların tercih edilmesi önemle tavsiye edilir.

Benzin Vanası;

İki yönlü benzin vanası karbüratörün sol tarafındadır. Benzin vanası **OFF**(kapalı) pozisyonundayken benzin depodan karbüratöre akamaz ve benzin ikmali kesilir. Motosikletinizi kullanmadığınız zamanlarda vanayı **OFF** (kapalı) durumuna getiriniz. Benzin vanası **ON**(açık) konumdayken yakıt haznesinden karbüratöre akar ve yakıt ikmali gerçekleşir.

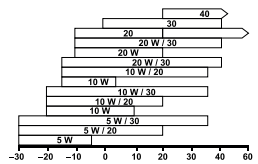
UYARI

Yakıtınızın bitip, motosikletinizin aniden durmasını önlemek için motosikletinizi sürerken benzin vanasını nasıl kullanacağınızı öğreniniz. Benzin vanasını kullanırken sıcak haldeki motor parçalarına dokunmama dikkat ediniz.

MOTOR YAĞI

Motor yağının kalitesi, motorun performansında ve servis ömrünün ne kadar olacağının belirlenmesinde önemli bir rol oynar. Motor yağı aşağıdaki kurallara bağlı olarak seçilmelidir. Kalitesiz ve sıradan motor yağı ve bitkisel motor yağı kullanmak yasaktır.

Tercih edilen motor yağı SAE 15W/40-SE veya SE, SF ve SC sınıfı motor yağlarıdır. Bu motor yağı, sadece -10C ile +40C arasındaki sıcaklıklarda kullanıma uygundur. Eğer motosiklette diğer yağlardan biri kullanılmışsa alternatif yağın aynı teknik özelliklerde olduğuna dikkat edilmeli ve her bakımda aynıısı kullanılıp eşitlenmelidir. Eğer SAE 15W/40-SE sınıfı motor yağı yoksa onun yerine HQB-10 veya HQB-6(-10C) sınıf yağlar kullanılmalıdır. Yağ kullanılmadan önce eski yağ tamamen boşaltılır, depo temizleyici gaz yağı (kerosen) ile temizlenir. Daha sonra motosikletinize yeni motor yağı konulur.



LASTİKLER

Uygun hava basıncı, motorunuzun maksimum dengede olmasını, sürüş rahatlığı ve lastiklerinizin uzun ömürlü olmasını sağlayacaktır. Lastik hava basıncını sık sık kontrol ediniz ve gerekirse hava basıncını ayarlayınız. Motosikletiniz için aşağıdaki tabloyu dikkate alınız ve doğru tipte lastikler seçiniz.

NOT

Motorunuzu kullanmadan lastikler "soğuk" iken basıncını kontrol ediniz. Lastiklerde herhangi bir kesik veya lastiklerin içine girmiş çivi veya herhangi bir sivri obje olup olmadığını kontrol ediniz. Ayrıca jantlarda göçme veya deformasyon olup olmadığına bakınız. Hasar görmüş lastikler veya patlamış iç lastiklerin değişimi için yetkili satıcınıza başvurunuz.

UYARI

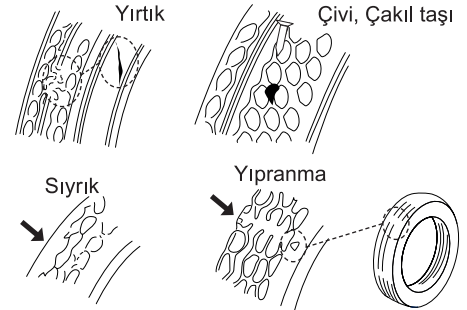
Hasar görmüş bir lastiği veya iç lastiği kendi başınıza yama yaparak onarmaya çalışmayınız. Aksi takdirde tekerlerin balans ayarı bozulabilir ve lastiklerin dayanıklılığı azalabilir.

Lastiklerin uygun olmayan bir şekilde şişirilmesi lastik dışlarının anormal derecede aşınmasına sebep olarak güvenlik açısından risk oluşturacaktır. Buna karşın düşük lastik basıncı tekerlerin yolu iyi tutunmamasına veya jantlarda ayrılmasına hatta motorun kontrol dışına çıkmasına yol açabilir. Motosikletin aşırı derecede yıpranmış lastiklerle kullanımı tehlikelidir. Bu durumda motorun çekiş ve kontrolü olumsuz etkilenecektir. Başka özelliklere sahip lastiklerin kullanımı motosikletin kontrolünü olumsuz etkiler.

Lastiklerin orta kısmına uzanan derinliği belirtilen sınırlara ulaştığında lastikleri yenileriyle değiştiriniz.

⚠ Lastik ölçüleri ilgili motosikletinizin ön lastik ebatı ön lastik'te yazmaktadır. Arka lastik ebatı arka lastikte yazmaktadır.

LASTİK ÖZELLİKLERİ		
Soğuk Lastik Basıncı	Sürücü	Ön : 175 200
	Sürücü ve Yolcu	Arka : 200 225
Lastik Ebatları	Ön : 2.50 - 4PR	
	Arka : 2.75 - 17 - 6PR	



Kullanım Öncesi Dikkat Edilmesi Gereken Hususlar:

UYARI

Eğer kullanım öncesi gerekli kontroller yapılmasa, ciddi yaralanmalar veya motorunuzun zarar görmesi söz konusu olabilir. Motosikletinizi her kullanımdan önce kontrol ediniz. Bu kontrol sadece birkaç dakikanızı alacak; buna karşın uzun vadede bu kontroller zaman ve masraftan tasarruf etmenizi sağlayarak motosikletinizin kullanım ömrünü uzatacaktır.

- 1 – Motor yağı seviyesi; Gerekirse motosikletinize motor yağı ilave ediniz. Yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
- 2 – Benzin miktarı; Gerekliğinde depoyu doldurunuz. Kaçak olup olmadığını kontrol ediniz.
- 3 – Ön ve arka frenler; Frenlerin çalışıp çalışmadığını kontrol ederek gerektiği takdirde frenlerdeki boşluk payını ayarlayınız.
- 4 – Lastikler : Lastiklerin durumunu ve basıncını ayarlayınız.
- 5 – Zincir : Zincirin durumunu ve gevşekliğini kontrol ederek gerektiği takdirde zinciri ayarlayıp yağlayınız.
- 6 – Yakıt – hava karışımını belirleyen valfi subabın düzgün açılıp kapandığından emin olunuz.
- 7 – Lambalar, korna, farlar, sinyaller ve göstergelerin düzgün çalışıp çalışmadığını kontrol ediniz.
- 8 – Akü elektrolit seviyesinin uygun olup olmadığını kontrol ediniz.
- 9 – Tüm somun, vida ve civataların iyice sıkıldığından emin olunuz.
- 10 – Direksiyon sistemi hareket sisteminin düzgün çalıştığından ve emniyetli olduğundan emin olunuz.

Kullanım öncesi herhangi bir eksiklik veya hata varsa bunu gideriniz. Eğer problemi gideremiyorsanız yetkili servise başvurunuz.

UYARI

Motorunuzu asla kapalı bir yerde çalıştırmayınız. Egzoz gazında, bilinç kaybına ve hatta ölüme yol açabilecek zehirli karbonmonoksit gazı bulunmaktadır. Motosikletiniz vites takılı ve debriyaja basılı çalıştırmayınız, kişisel yaralanmalara ve motosikletinizin hasar görmesine sebep olabilir.

1. Jikle konulunu tamamen çekin ve gaz elciğini kapatın.
 2. Motora giden yakıt hava karışımını belirleyen valfi toplam açıklık mesafesinin 1/8 – 1/4'ü kadar açıkken marş pedalına basınız. Motoru çalıştırmak için marş pedalına, üst kısımdan aşağı doğru hızlı ve sürekli bir şekilde basınız.
- Motoru, elektrikle çalıştırma düğmesini kullanarak da çalıştırabilirsiniz.

NOT

Motor sıcakken veya hava sıcaklığı yüksek iken jikleli kullanmayınız.

Motoru özellikle hava sıcaklığı düşük yerlerde çalıştırırken önce krank milini döndürebilmek için marş pedalına birkaç kez basınız. Bu arada kontak anahtarı kapalı konumda olması gerekir.

UYARI

Ayağınızın yaralanmaması için motor kapağının zarar görmemesi için marş çalıştırıcıya şiddetli bir şekilde basmayınız. Çalıştırma ve marş çalışmaya aynı anda basmayınız.

Elektrikli çalıştırıcıyı 5 saniyeden fazla kullanmayınız. Çalıştırma düğmesine tekrar basmadan önce düğmeyi 10 saniye boyunca serbest bırakınız.



İLK ONARIM VE HAZIRLIK DÖNEMİ

Motosikletinize ilk onarımı 500 Km'de yaptırınız. Motorda parçalar aşınmış olabilir. Bu yüzden parçaların ayarı gerekmektedir. İlk 500 Km'de motosikletinizi nasıl kullandığınıza daha fazla dikkat ederek hızınızın 40 Km/H geçmemesine dikkat ediniz. 500 – 1000 Km arası 60Km/H geçmeyiniz.

1. Motor ısındığında, motosiklet kullanıma hazır hale gelir.
2. Motor rölantideyken debriyaj kolunu çekin ve vitesi 1'e alın.
3. Yavaş yavaş debriyaj kolunu bırakın aynı zamanda klapeyi açarak motorun hızını yükseltin.
4. Motosiklet belirli bir hızdayken klapeyi kapatın debriyaj kolunu çekin ve 2. vitesine atın 3. ve 4. vitesede aynı şekilde geçilir.
5. Klapeyi frenle koordine edin.
6. Ön ve arka frenlere aynı anda basılmalıdır.

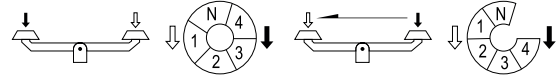
Vites	Hız (km/h)
1	0 – 15
2	15 – 40
3	35 – 60
4	55 – 80

UYARI

Sadece ön veya sadece arka frenin kullanılması frenlerin performansını azaltır. Aşırı şiddetli bir şekilde fren yapmak tekerleklerin kilittenmesine yol açarak motosikletin kontrolünü zorlaştırır. Dönüş yaparken hızınızı düşürünüz veya fren yapınız. Dönüş sırasında valfin kapatılması tekerleklerin kaymasına sebep olabilir. Yağmurlu havalarda, buzlu yollarda ve toprak yapısının gevşek olduğu yerlerde motosikletinizi kullanırken manevra yapma ve durma yeteneği zayıflar. Bu tip hava ve yol koşullarında daha dikkatli olunuz. Kişisel güvenliğiniz için fren yaparken, hızlanırken veya dönüş yaparken son derece dikkatli olunuz. Sürekli fren yapmak frenlerin aşırı ısınmasına yol açarak etkinliğini azaltabilir.

VİTES:

1. Çift debriyajlı motosiklette durmak için en büyük vitesten boş vitesine geçilebilir.
2. Tek debriyajlı motosikletle durmak için herhangi bir vitesten boş vitesine geçilebilir.



UYARI

Debriyaj devredeyken ve valfi bir miktar açılmadan vites değiştirmek tehlikeli ve yasaktır. Aksi takdirde motor, tahrik zinciri ve diğer parçalar hasar görebilir.

PARK ETME:

Motosikleti durduktan sonra vitesi boşa alın ve park ettikten sonra **EFİ** tuşunu kapatınız. Gidonu tamamen sola çevirip marş anahtarını kapalı konuma getirip direksiyonu kilitledikten sonra anahtarı çıkarınız. Park halindeyken motosikletini sabitlemek için park ayağını veya yan ayağı kullanınız.

BAKIM

Bakım tablosu hangi sıklıklarla bakım yapmanız gerektiğini ve nelere dikkat edilmesi gerektiğini gösterir.

BAKIM TABLOSU

S/N	Parçalar	500 Km	KİLOMETRE VE PERİYODLAR			
			3000 Km veya 6 AY	8000 veya 12 AY	12000 Km veya 18 AY	Remaks
1	Benzin Sistemi		I	I	I	*
2	Benzin Filtresi	C	C	C	C	*
3	Klape Sistemi	I	I	I	I	*
4	Karbüratör Jigle		I	I	I	*
5	Hava Temizleme		C	C	C	*
6	Buji	I	I	I	I	*
7	Klape Boşluğu	I	I	I	I	*
8	Motor Yağı	R		R her 2000 Km		HER YIL
9	Motor yağı Tül			C		*
10	Zincir Muhafaza	A	A	A	A	*
11	Motor Rölanti Hızı	I	I	I	I	
12	Zincir	I & L	I & L	I & L	I & L	
13	Akü	I	I	I	I	
14	Fren Balatası		I	I	I	
15	Fren Sistemi	I	I	I	I	
16	Fren Lamba Düğmesi	I	I	I	I	*
17	Debriyaj	I	I	I	I	
18	Yan Sehpa		I	I	I	
19	Amortisör	I	I	I		*
20	Vida Somun	I	I	I	I	*
21	Tekerlek	I	I	I	I	**
22	Gidon, Vites	I			I	**

I: Kontrol ve Temizleme ayarlama gerektiğinde yeniden yerleştirme

C: Temizleme

R: Tekrar yerleştirme

A: Ayarlama

L: Yağlama



Motor Yağı Seviyesinin Kontrolü

Her seferinde motosikleti kullanmadan önce motor yağı seviyesini kontrol edin. Motor yağı seviyesi yağ çubuğundaki fazla ve az çizgilerin arasında olması gerekir.

1. Motoru durdurunuz ve ortak ayak üzerine sabitleyiniz.
2. Bir kaç dakika sonra yağ seviyesini kontrol ediniz. Yağ seviyesi üst sınır ile alt sınır işaretleri arasında olmalıdır. Gerekirse yağ ilave ediniz.
3. Yağ haznesi kapağını düzgün bir şekilde takıp iyice sıkıştırınız.

Motor Yağının Değişimi

Motor yağı kalitesi motorun ömrünü etkileyen ana faktörlerden biridir. Motor yağını bakım tablosunda olduğu gibi değiştirin.

NOT Motor yağını motorunuzun çalışma sıcaklığında değiştirin ve orta sehpa sabitlenmiş olmasına dikkat edin.

UYARI Motor sıcakken ve içinde sıcak motor yağı varken dikkatli olup kendinizi yakmayın.

- 1 Yağ tahliye etmek için altına boş bir kap koyunuz ve tahliye tapasını çıkartınız.
- 2 Yağın tahliyesine yardımcı olacağı için marş pedalına bir kaç kez basınız.
- 3 Yağ hazne kapağını sökünüz. Belirtilen tipte motor yağı ilave ediniz.
- 4 Yağ hazne kapağını ve yağ göstere çubuğunu yerine takınız.
- 5 Motoru çalıştırdıktan sonra bir kaç dakika boyunca rölantide çalışmasına izin veriniz. Motoru durduktan sonra yağ seviyesini tekrar kontrol edip gerektiği takdirde yağ ilave ediniz.

UYARI Önerilmeyen veya yanlış yağ kullanıldığında motorunuz ciddi şekilde zarar görebilir. Yeterli miktarda yağ yokken motorun çalıştırılması halinde ciddi motor arızaları söz konusu olabilir.

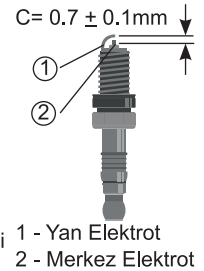
BUJİ

Buji: Önerilen Buji A7TC

Bujiyi Kontrol ve yerleştirme

- 1 Buji başlığını bujiden ayırıp sökünüz.
- 2 Buji tabanını çevresindeki kir ve tozdan temizleyip buji anahtarıyla sökünüz.
- 3 Üzerinde karbon birikimi olan veya nemli bujileri bir buji temizleyici veya tel fırça ile temizleyiniz. Eğer tortu oluşumu veya aşınma aşırı düzeydeyse yenisi ile değiştiriniz.
- 4 Buji aralığını ölçünüz. Ayarlama gerekirse yan taraftaki elektrotu dikkatlice eğiniz. Buji aralığı 0,7 +/-0,1 mm olmalıdır. Buji pulunun sağlam olduğuna emin olunuz.
- 5 Buji pulu takılı iken çapraz diş açma riskini önlemek için önce bujiyi elinizle takınız ve daha sonra buji anahtarı kullanarak iyice sıkınız.

UYARI Buji çok dikkatli sıkıştırılmalıdır. İyice sıkıştırılmazda buji çok ısınır ve motora zarar verir.



MOTOR YAĞI KONTROLÜ VE DEĞİŞİMİ

Üretici tavsiyelerine aykırı, kalitesiz, katkılı, raf ömrü geçmiş veya uygunsuz viskoziteye sahip motor yağlarının kullanılması halinde oluşabilecek arızalar, kullanıcı hatası kapsamında değerlendirilir ve garanti dışı bırakılır.

Motor yağı değişimleri, bakım periyotlarına uygun şekilde ve yetkili/uzman servisler tarafından yapılmalıdır. Belgesiz veya uygunsuz yağ değişimleri, motor performansını olumsuz etkileyebileceği gibi garanti haklarını da ortadan kaldırabilir.

Kullanıcı, motor yağı seviyesini periyodik olarak kontrol etmek ve eksilme durumlarında uygun yağı eklemekle yükümlüdür.

Firmamızın Önerdiği Yağ Kullanılmalıdır!



FREN

Ön Kampanalı Frenin Kontrolü:

Fren telini, takılabileceği veya çalışmayabileceği için olası sıkışma veya aşınma belirtilerine karşı kontrol ediniz. Fren telinin çok kısa sürede aşınması veya korozyona uğramaması için mevcut bir yağlama maddesiyle yağlayınız. Fren kolu, yayı ve mandalının sağlam olduğundan emin olunuz.

Ön Kampanalı Fren Ayarı:

Ön fren kolunun fren devreye girmeden önce katettiği mesafeye serbest hareket miktarı denir. Ön fren kolu ucunda ölçülen hareket miktar 10–20 mm olmalıdır.

1 Ayarlama ön tekerlekteki ayar somunu kullanılarak yapılmalıdır.

2 Ayar somunun saat yönünde çevirirseniz serbest kaldığı anda tekerleğin serbest rotasyonunu kontrol ediniz.

Arka Frenin Ayarlanması:

1 Motorunuzu ana park ayağı üzerinde sabitleyiniz.

2 Fren devreye girmeden önce fren pedalının katettiği mesafeyi ölçünüz. Fren pedalının serbest hareket miktarı 20–30 mm olmalıdır.

3 Ayarlama yapmak gerekiyorsa arka tekerlekteki ayar somununu döndürünüz. Somunu saat yönünde çevirmeniz serbest hareket miktarını azaltır. Aksi yönünde çevirmeniz miktarı artırır.

4 Arka arkaya bir kaç kez fren yapınız ve fren pedalı serbest kaldığı anda tekerleğin serbest rotasyonunu kontrol ediniz.

NOT

* Serbest hareket miktarı ayarını yaptıktan sonra somundaki kavisli slotun fren kolu pimi üzerine tam olarak oturduğundan emin olunuz.

* Eğer yaptığınız ayarlamaдан tatmin olmadıysanız yardım için yetkili servise başvurunuz.



AKÜ

Akünün bakımını kılavuzdaki bakım programına uygun ve periyodik olarak yapınız. Akü elektroliti zehirli olduğundan aküyü gelişi güzel elden çıkarmayınız. Akü, çevrenin korunmasına ilişkin ulusal ve bölgesel kanunlar çerçevesinde elden çıkarılmalıdır.

1. Sağ yan kapağı sökünüz.
2. Akü elektrolit seviyesi üst sınır ile alt sınır işaretleri arasında olmalıdır. Eğer seviye alt sınır işaretinin altında ise elektrolit seviyesine üst sınır işaretine ulaşınca dek damıtılmış su ile doldurunuz.

DİKKAT

Motosikletinizi uzun bir süre kullanmayacaksanız aküyü sökerek tamamen doldurunuz. Aküyü serin ve kuru bir yerde saklayınız. Aküyü sökerken önce negatif ucu sonra pozitif ucu ayırınız. Aküyü monte ederken bu sıranın tersiyle takınız. Bu işlemler sırasında marş anahtarının kapalı konumda olması gerekir. Sökme işlemi sırasında kısa devre riskini önlemek için pozitif ucu motor gövdesine temas ettirmeyiniz.

UYARI

* Akü içerisindeki elektrolit zehirlidir. Elektrolite temas halinde maruz kalan bölgeyi bol su ile yıkayınız. Eğer gözünüze bulaşmışsa 15 dakika bol su ile yıkayıp derhal bir doktora başvurunuz.

* Çocukların erişemeyeceği yerde saklayınız.



HAVA FİLTRESİ

Hava filtresi her 4000 Km'de en az bir kere olmak üzere temizlenmeli ve su ile doldurulmalıdır. Motorunuzu nemli ortamlarda kullanıyorsanız bu işlem daha sık yapılmalıdır. Hava filtresini temizleme solventi içinde temizleyiniz ve daha sonra filtre kuruyana kadar bekleyiniz.

UYARI Filtreyi temizlemek için asla benzin veya tutuşma noktası düşük çözücüler kullanmayınız. Aksi takdirde yangın ve patlama tehlikesi söz konusu olabilir.

SİGORTA

Sigorta akünün yanındaki sigorta kutusuna yerleştirilmiştir. Lamba veya devre aniden attığında Önce Sigortayı Kontrol edin.

UYARI Sigorta herhangi bir demir veya alüminyum telle değiştirilmez.

Sigortanın Değişmesi: Ana düğmeyi kapatın. Sigorta atıp atmadığını kontrol edin sigorta attığında özel bir sigortayla değiştirin.

Sigorta atma sebebini kontrol edin yenisiyle değiştirin. Batarya kutusu kapağını vidalarını sökünüz. Sigorta bataryanın yanındaki sigorta kutusuna yerleştirilmiştir.



FREN YAĞI - SORUN GİDERME

FREN YAĞI

- 1 Motorunuzu yatay ve düzgün bir yüzeyde sabitleyiniz.
- 2 Hidrolik fren yağı miktarını ana fren silindiri içindeki göstergeden kontrol ederek yağ seviyesi alt sınır işaretinin altındaysa fren silindirine uygun hidrolik fren yağı koyunuz.

UYARI Hidrolik fren yağı insan derisinin tahriş olmasına neden olabilir. Deri ve göz temasından kaçınınız. Temas halinde bol su ile yıkayınız ve derhal bir doktora başvurunuz. Hidrolik fren yağını dikkatli kullanınız. Çünkü fren yağı plastik ve boyalı yüzeylere zarar verebilir. Yalnızca ağız kapalı bir kutu içerisinde satılan ve uygun fren yağlarını kullanınız.

SORUN GİDERME

Eğer motorunuzda kendi başınıza gideremeyeceğiniz bir sorun çıkarsa lütfen yardım almak için yetkili servise başvurunuz.

Falcon marka motosikletler, fabrikadan çıkmadan önce detaylı kalite kontrol testlerinden geçirilir. Ancak tüm motorlu araçlarda olduğu gibi, kullanım süresince çeşitli arızalar meydana gelebilir. aracınızda ciddi bir arıza veya onarım ihtiyacı varsa, mutlaka Falcon Yetkili Servisi'ne başvurunuz. Yetkili servis teknisyenleri, aracınıza doğru ve güvenli bir şekilde müdahale edebilmek için gerekli eğitim, donanım ve teknik bilgiye sahiptir.



MOTORSİKLETİN TEMİZLENMESİ

- Yüzey cilasını korumak için motosikletinizi düzenli temizleyiniz ve motorunuzda bir hasar, aşınma veya yağ kaçağı olup olmadığını kontrol ediniz.
- Yüksek basınçlı su veya hava motosikletinizin bazı parçalarına zarar verebilir.
- Aracın temizliği yalnızca üretici tarafından önerilen yöntem ve ürünlerle yapılmalıdır. Aşağıdaki uygulamalar hasara yol açabilir ve bu tür hasarlar garanti kapsamı dışındadır:
- Uygulanmaması Gereken Yöntemler:
- Yüksek basınçlı su veya buharla temizlik: Su sızıntısına, fren, şanzıman ve elektrik aksamında arızaya neden olabilir.
- Bozuk para ile çalışan yıkama sistemleri: Yüksek basınçlı deterjanlar jantlara ve yüzeylere zarar verebilir.
- Asit veya baz içeren jant temizleyiciler: Özellikle tel ve magnezyum jantlarda yüzey bozulması yaratır.
- Solvent, benzin, fren hidroliği, antifriz vb. maddelerle temizlik: Boya ve plastik parçalarda kalıcı hasar oluşturabilir.
- Fırçalı temizlik ve cila (mat yüzeyler için): Çizilmelere ve yüzey bozulmasına neden olur. Sadece yumuşak sünger veya mikrofiber bez kullanılmalıdır.

Not: Uygun olmayan temizlik işlemleri nedeniyle oluşan hasarlardan kullanıcı sorumludur. Üretici firma bu durumlarda hukuki veya mali sorumluluk kabul etmez.



PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

000/500

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00002000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00004000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00006000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00008000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00010000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

PERİYODİK BAKIM TAKVİMİ

00012000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00014000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00016000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00018000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00020000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

00022000

Yetkili Servis İmza ve Kaşe

Tarih

/ /

Km

ÜCRETLİ BAKIM

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

- Araç sahibi Kullanma kılavuzunda yazılan ve belirtilen bakım, kullanma ve periyodik bakımları zamanında ve yetkili servislere zamanında yaptırılmasından sorumludur.
- Her bakım ve kontrolden sonra gerekli imza, tarih, kilometre, kayıtların yazılması ve yetkili servis kaşesinin vurulduğundan emin olmalıdır.
- Eğer araç üzerinde grenajlarda çizik, çentik vs. gibi hasar tespit ettiyseniz bunu anında bayiye bildiriniz ve aracınızı bu şekilde teslim almayınız.
- Periyodik bakımları zamanında ve km'sinde yaptırılmayan motorlar **Garanti Kapsamı** dışında kalır.
- Araç bakımları ücrete tabi olup ilk bakım 500 km'dir.
- Yol yardım servisleri ücrete tabiidir.
- **500 Km Bakımda Gerekebilecek Her Türlü Filtre, Benzin, Yağ Vs. Gibi Sarf Malzemeleri Ücrete Tabiidir.**



FALCON

motosiklet

Özgürlüğün Adı...

ARAÇ SAHİBİNİN SORUMLULUKLARI

Periyodik bakım, doğru ayarlar ve düzenli yağlama sayesinde aracınız için en yüksek verim ve güvenliği sağlayabilirsiniz. Güvenlik, araç sahibi/sürücü için bir zorunluluktur. Aracın bakımı, ayarları ve yağlama konularındaki en önemli noktalar, takip eden sayfalarda açıklanmıştır. Burada belirtilen genel bakım aralıkları sadece normal sürüş koşulları için geçerlidir. Ancak hava koşulları, arazi, coğrafi konum ve kişisel kullanım farkı periyodik bakım aralıklarından daha erken bakım gerektirebilir.

Falcon marka motosikletinizin uzun ömürlü, güvenli ve yüksek performansla çalışabilmesi için kullanım kılavuzunda belirtilen periyotlarda periyodik bakımlarının yapılması zorunludur. Bu bakımlar, motor yağı değişimi, filtre kontrolü, fren sistemlerinin denetimi, lastik ve elektrik aksamlarının gözden geçirilmesi gibi işlemleri kapsar.

Periyodik bakımlar, Falcon Yetkili Servisleri tarafından yapılmalıdır. Bu servisler, motosikletinize özel donanım ve eğitimle hizmet verir; bakım işlemleri kayıt altına alınarak belgelendirilir.

HUKUKİ UYARI :

Üretici tarafından önerilen bakım takvimine uyulmaması, bakım kayıtlarının tutulmaması veya yetkisiz servislerde yapılan müdahaleler, aracın garanti kapsamı dışında kalmasına neden olur.

Türk Borçlar Kanunu ve Tüketicinin Korunması Hakkında Kanun çerçevesinde, üretici veya satıcı, yalnızca kullanım kılavuzuna uygun şekilde kullanılan ve düzenli bakımı yapılmış ürünler için garanti sorumluluğu taşır.

Bu nedenle, aracınızın garanti süresi boyunca ve sonrasında olası teknik arızalarda hak kaybına uğramamak için tüm bakım işlemlerinin zamanında, eksiksiz ve kayıtlı olarak yapılması büyük önem taşır.

GARANTİ ŞARTLARI

1 Garanti süresi, malın teslim tarihinden itibaren başlar süresi 2 yıldır veya 30.000 Km'dir.

(Hangisi daha önce dolarsa)

2 Malın garanti süresi içerisinde arızalanması durumunda, tamirde geçen süre garanti süresine eklenir. Malın tamir süresi en fazla 45 iş günüdür. Bu süre mala ilişkin arızanın servis istasyonuna, servis istasyonu olmaması durumunda malın satıcı, bayi, acentesi, temsilciliği, ithalatçısına bildirim tarihinden başlar.

3 Malın garanti süresi içerisinde, gerek malzeme gerek işçilik gerekse montaj hatalarından dolayı arızalanması halinde, işçilik masrafı değiştirilen parça bedeli ya da başka herhangi bir ad altında hiçbir ücret talep etmeksizin tamiri yapılmaktadır.

4 Malın kullanma kılavuzunda yer alan hususlara aykırı kullanılmasından kaynaklanan arızalar garanti kapsamı dışındadır.

5 Malın;

-Teslim tarihinden itibaren garanti süresi içinde kalmak kaydıyla bir yıl içerisinde aynı arızayı ikiden fazla tekrarlanması veya farklı arızaların dörtten fazla ortaya çıkması sonucu maldan yararlanamamanın süreklilik kazanması

- Tamiri için gereken sürenin aşılması.

6 Garanti belgesi ile ilgili olarak çıkabilecek sorunlar için Sanayi ve Ticaret Bakanlığı Tüketicinin ve Rekabetinin Korunması Genel Müdürlüğüne başvurulabilir.

7 Malın tesliminden itibaren 6 ay geçtikten sonra çıkan arızalarda malın teslim anında ayıplı olduğu iddiasının ispatı tüketicidir.

8 Garanti koşullarının geçerli olabilmesi için motorun faturası ve kullanım klavuzunun tüketici tarafından saklanması gerekmektedir.

Değiştirilen malın garanti süresi

MADDE 10 – (1) Garanti uygulaması sırasında değiştirilen malın garanti süresi, satın alınan malın kalan garanti süresi ile sınırlıdır.

GARANTİ KAPSAMI DIŞI KONULAR

Kullanıcının motosiklet üzerine monte edeceği aksesuarlar ve taşıyacağı yükler, üretici tarafından belirlenen teknik sınırlar içerisinde olmalı; bu sınırların aşılması halinde meydana gelebilecek her türlü zarardan kullanıcı sorumlu olacaktır. Özellikle taşıma kapasitesinin aşılması; denge kaybına, fren sisteminin çalışmamasına ve yapısal arızalara neden olabilir.

Falcon Motosiklet A.Ő. kendi takdirine bağlı olarak, müşteri memnuniyeti kapsamında garanti kapsamı dışında kalan kusurlu parçaların onarımını veya değişimini yapabilir, ancak bu tür çalışmalar herhangi bir sorumluluk kabulü olarak değerlendirilmeyecektir.



GARANTİ KAPSAMI DIŞI KONULAR

- Kullanım kılavuzunda belirtilen hususlara uyulmaması sonucu ortaya çıkacak arızalar.
- İki yıllık süre içinde gerekebilecek her türlü filtre, benzin, yağ vs. gibi sarf malzemeleri
- KOLAT MOTOSİKLET BİSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ő.'nin yazılı izni olmadan mamul üzerinde orijinal olmayan ilaveler veya değişiklikler yapılması sonucu ortaya çıkacak arızalar.
- Motosikletin amaca uygun olmayan şekilde veya kötü kullanılması durumunda yani kaza, istiap, haddi üzerinde hor, hatalı ve yarış amacıyla kullanma sonucu olabilecek hasarlar.
- Bu el kitabında sözü geçen bakımların yapılmaması durumunda ortaya çıkacak arızalar.
- Motosikletin spor müsabakalarında kullanılması durumunda.
- Kullanım şartlarına bağlı olarak daha çok etkilendiklerinden zamanla aşınması doğal olan aşağıdaki parçaların değişimleri garanti kapsamı dışındadır.
 - Aracın elektrik aksamı (km saati, karbüratör vb.) ve akü, 6. aydan itibaren garanti kapsamı dışındadır.

- | | | |
|-------------------------------|--|----------------------------------|
| • Fren ve debriyaj balataları | • Zincir ve tahrik kayışları | • Hava, benzin ve yağ filtreleri |
| • Fren ve debriyaj telleri | • Aksesuarlar ve elektrik tesisatı | • Motor takozları • Rulmanlar |
| • Bujiler • Akü | • Darbe görmüş egzoz • Lastikler (iç ve dıő) | • Ampüller • Yağlar |

Kaza neticesinde ortaya çıkacak bakım ve onarım masrafları garanti kapsamı dışındadır

- Periyodik bakımı yetkili servislerce yapılmayıp bakım formu kaőelenmeyen motosikletler garanti kapsamı dışındadır
- Motosikletin tüketiciye tesliminden sonraki taşıma ve nakliye sırasında oluşan hasarlar ve arızalar
- Bozuk veya piyasada satılan benzin harici bir yakıt kullanma durumunda ortaya çıkacak arızalar
- Yukarıdaki adı geçen parçalarda gerçekten bir imalat veya montaj hatası var ise, konunun garanti kapsamına girip girmediğine Yetkili KOLAT MOTOSİKLET BİSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ő. Servisi karar verir.
Normal kullanımdan dolayı aşınan parçalar garanti kapsamına girmez.
- Garanti konusu KOLAT MOTOSİKLET BİSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. TİC. A.Ő. tarafından onayladıktan sonra işleme konur.



GARANTİ KAPSAMI DIŞI KONULAR

Yalnızca orijinal Falcon yedek parçaları kullanılması, araç güvenliği ve garanti devamlılığı açısından büyük önem taşır. Orijinal olmayan (eşdeğer, yan sanayi veya taklit) parçaların kullanımı, parçaların erken aşınmasına, aracın güvenliğini tehlikeye atabilecek arızalara ve hatta garanti kapsamının geçersiz hale gelmesine neden olabilir.

ÖNEMLİ HUKUKİ UYARI:

Bu kılavuzda belirtilen bakım, kullanım ve parça değişimi talimatlarına aykırı işlemler, garanti süresi boyunca üretici sorumluluğunu ortadan kaldırır.

Kullanıcı tarafından yetkisiz servislerde yapılan işlemler, orijinal parça yerine taklit veya uygun olmayan parça kullanımı, uygunsuz yakıt ya da motor yağı kullanımı gibi durumlar “kullanıcı hatası” olarak değerlendirilir ve bu tür arızalar garanti kapsamı dışında tutulur.

Falcon, müşterilerinin güvenliğini ve memnuniyetini ön planda tutmakta olup, tüm bakım ve onarım işlemlerinin, Yetkili Servis Ağı içerisinde ve bu kılavuzdaki koşullara uygun şekilde gerçekleştirilmesini tavsiye eder.





FALCON

motosiklet

Özgürlüğün Adı...

Fren pedalı boşluk ayarı tamam

☐

Ön ve arka frenler çalışıyor

☐

Debriyaj çalışıyor

☐

Ön far hareketli kontrol

☐

Motor çalışma sesi normal

☐

Rölanti ayarı tamam

☐

Marş çalışıyor

☐

Bütün anahtarlar çalışıyor

☐

Far ve sinyaller çalışıyor

☐

Gaz kolu rahatça dönüyor

☐

Gaz teli ayarı yapılmış

☐

Ön far ayarı yapılmış

☐

Motor yağ seviyesi tamam

☐

Şanzıman yağ seviyesi tamam

☐

Yağ uyarı lambası yanıyor
(Modellere göre değişiklik gösterebilir)

☐

Lastik hava basınçları tamam

☐

Tekerleklerin dönüşü tamam

☐

Bütün bağlantı elemanları sıkı

☐

Motor tesbit civataları sıkılmış

☐

Karbürator veya enjeksiyon tespit

☐

Motorsiklette hasar yok

☐

Yol testi tamam

☐




**GÜNCEL SERVİS LİSTEMİZ İÇİN
LÜTFEN WEB SİTEMİZİ ZİYARET EDİNİZ.**

www.falconmotosiklet.com

KOLAT[®]

GROUP





FALCON

KOLAT®

KOLAT MOTOSİKLET BİSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. ve TİC. A.Ş.

Büyük Kayacık Mah. Konya Organize San. Böl. 407 Nolu Sk. No: 7

Tel: 0850 303 42 00

Selçuklu / KONYA

KOLAT MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. VE TİC. A.Ş

Tel: 0 850 303 42 00
Fax: +90 332 248 48 24

Büyük Kayacık Mah. Konya Organize San. Bölgesi
407 Nolu Sokak No: 7 Selçuklu/KONYA

garanti@kolatmotor.com
www.falconmotosiklet.com

İthalatçı firma KOLAT MOTOSİKLET MOTORLU ARAÇLAR SAN. ve TİC. A.Ş ürünleri renk ve görünüm değişikliği yapma hakkını saklı tutar. İthalatçı ve Distribütör firma, önceden belirtmeden model, teknik özellik, ekipman ve aksesuar değişikliği yapma hakkını saklı tutar. Broşürde ürün renklerimiz gerçeğinden farklılık gösterebilir. Teknik özelliklerdeki tipografik hatalar KOLAT MOTOSİKLET A.Ş.'i bağlayıcı değildir.